A que ficou reduzido o bombardeiro nacional





AI ESTÁ O QUE RESTA DO ENORME AVIÃO DA FORÇA AEREA

Os homens da turma de socorro remexem os escombros á procura dos corpos das vitimas, vendo-se, à direita, os bravos aeronautas que pereceram no desastre: capitão Clovis Maia de Mendonça, sar gento Manoel dos Santos Feitosa, tenente Luiz Malta Castelo Branco, sargento Plinio Jacinto da Cunha, capitão Gilberto da Cunha Colonia e sargento Milton Expedito Bezerra

DIARIO DA NOITE

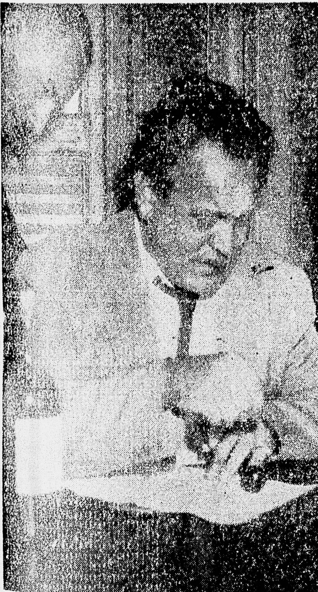
★ ORGÃO DOS DIARIOS ASSOCIADOS ★

O JORNAL DE MAIOR CIRCULAÇÃO NO BRASIL

ANO XXII Quinta-feira, 14 de Setembro de 1950 N. 4.866

Novos detalhes do sinistro do "B-25" da FAB

EXPLODIU VARIAS VEZES NO AR



Otto Chatesmayc, na Delegacia de Diversões, mostra como procede ao diagnostico pelo "radio-estesia"

QUIMICO AUSTRIACO PRESO NO FLAMENGO

Acabava de receitar a um tuberculoso a "austromicina", de sua fabricação

Autuado, pagou 10.000 cruzeiros de fiança — A "Radio-Estesia" e a bolinha de ebano africano -- Otto Chatesmayc conta suas atividades ao reporter do DIARIO DA NOITE

Em diligência ontem realizada pelas autoridades da Delegacia de Costumes e Diversões, foi prêso, no apartamento 1.201, da rua Almirante Tamandaré, 63, onde reside, o químico Otto Chatesmaye, austríaco, de 45 anos, acusado da prática de charlatanismo.

E' que, segundo a denúncia, ilegalmente, o referido cidadão vinha receitando uma droga de sua invenção, denominada "austromicina", de ação interna, para males infecto-contagiosos, e "micromicin[illegible]", de ação externa, para os mesmos males, isto após o diagnóstico feito por intermédio da "rádio-estesia", ciência que vem sendo empregada com sucesso nos países mais adiantados.

Tal sistema, ainda segundo a denúncia que levou a polícia ao apartamento do químico austríaco, consistia no emprêgo de uma pequena bola confeccionada com ébano afri-

Continúa na 6.ª pág. — Letra C

O beijo de "seu" Pamparrão

Curioso, sem duvida nenhuma, esse jogoso cavalariço que atende pelo nome de Osvaldo Tiburcio da Silva! Ontem, quando mais intenso era o movimento nas convizinhanças da "Ponte de Taboas", "seu" Tiburcio, — que tambem é conhecido como Osvaldo Pamparrão, — incorreu num ilicito "sui generis": agrediu, a beijos, um "brotinho", à porta de um cinema. Sem se preocupar com a reação popular, sugou, com ansia infinita, a boca polpuda e vermelha da garota, fazendo, outrossim, beijar o solo a progenitora daquela, cuja intervenção foi evitada com uma rasteira!...

Ficou, assim, desmoralizada, pelo audacioso Pamparrão, a conhecida sentença de Dross, assim conhecida: o amor precisa de silencio e de sombra...

Continúa na 6.ª pág. — Letra B

Mortos e irreconheciveis os ocupantes em número de sete

Uma ása do aparelho foi atirada a dois quilometros de distancia — Identificado o tenente Castelo Branco — Nenhum vestigio do coronel Adil Barassari, que seria passageiro do avião sinistrado — Um vôo de exercicio fatidico — O aparelho pertencia à Base Aerea de Cumbica, de São Paulo

Conforme ontem noticiamos, mais um desastre de aviação ocorreu pela manhã, em Niterói, atingindo duramente a Força Aérea Brasileiro.

O "B-25" EXPLODIU NO AR

Em vôo de exercicio deixou ontem, pela manhã, a Base Aerea de Cumbica, em São Paulo, com destino a esta capital, o "B-25", de numero 5 100, da FAB pilotado pelo capitão Clovis Maia Mendonça, tendo como co-piloto o segundo tenente Paulo Cunha Colonia. Viajavam tambem no "B-25" o segundo tenente fotografo Ari Messina, morador á rua Gomes Carneiro, nesta capital; o primeiro tenente Luiz Castelo Branco, morador á rua Independencia, 273, em São Paulo, e mais os sargentos Nilton Expedito Bezerra, residente á rua Santo Antonio, 151, em Niteroi; Milton Santos Feitosa, morador á rua João Vicente, 172, nesta capital e Plinio Jacinto Cunha, morador a rua Maria Lopes, 452, tambem nesta capital.

Cerca das 11 horas, o "B-25" que sobrevoava o bairro de Pendotiba, em Niteroi, a uma altura calculada em dois mil metros, explodiu e, em pedaços e tomado pelas chamas, caiu como um bolido na gruta do Surucucu, na

Continúa na 6.º pág. — Letra A



DESTROÇOS DO "B-25" E AS TURMAS DE SOCORRO EM AÇÃO NO LOCAL DO DESASTRE

COPACABANA EXISTENCIALISTA



— *O Manoel brigou com a Alice*

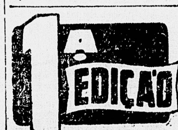
— *Por que ?*

— *Porque ela pensou que fosse terça-feira e chamou o rapaz de Mauricio.*

O DESASTRE DE AVIÃO EM CAXIAS DO SUL

FERIDOS O PILOTO E O MECANICO

PORTO ALEGRE, 13 (Meridional) — Nos arredores de Caxias do Sul, neste Estado, domingo ultimo, um avião "Piper", dirigido pelo seu proprietario o piloto civil Oscar Finger, e conduzindo a bordo o mecanico Romeu Frezza, ao ser tentada uma aterrisagem forçada, foi de encontro ao solo, danificando-se seriamente. Os tripulantes ficaram feridos.



Contraditorios os informes sobre as causas do desastre aereo de Baturité

O POSSANTE TRANSPORTE DA F.A.B. TERIA SE CHOCADO CONTRA A SERRA DE COLINA — A TRIPULAÇÃO

O ministro da Aeronáutica recebeu um telegrama do comandante da Base Aérea de Fortaleza, comunicando haver ocorrido um acidente com o avião "B-25" n.º 5.107, que decolara do Recife para Fortaleza, em viagem de instrução.

O aparelho em questão levava como passageiros os segundos sargentos mecanicos de avião Francisco d eFreitas, Francisco de Lima Borges e Syla de Carvalho Melo, todos da Base Aérea de [illegible]taleza e que

Continúa na 6.º pág. — Letra D